



AUTOMOBILE CLUB PARMA
COMMISSIONE SPORTIVA

REGOLAMENTO CAMPIONATO SOCIALE 2009

Art. 1 – PREMESSE GENERALI – CONCORRENTI CONDUTTORI AMMESSI.

La Commissione Sportiva dell'Automobile Club Parma, indice ed organizza il "Campionato Sociale 2009" riservato ai tesserati sportivi ACI/CSAI dell'Automobile Club Parma, Soci dell'Ente.

Art. 2 – ISCRIZIONI.

L'iscrizione al Campionato Sociale avviene in modo automatico al rinnovo della tessera sportiva ACI/CSAI per l'anno in corso rilasciata dall'Automobile Club Parma.

Nel caso di licenze rilasciate direttamente da Federazioni Nazionali riconosciute dall'ACI/CSAI dovrà essere, a cura dell'interessato, data tempestiva comunicazione all'Ufficio Sportivo dell'Automobile Club Parma.

Ai fini della Classifica Finale sarà ritenuta valida la partecipazione ad almeno 1 (una) gara organizzata secondo regolamentazione CSAI e FIA (per partecipazione effettiva deve intendersi l'aver effettuato la partenza alle gare nella medesima specialità).

L'iscrizione è gratuita.

Con l'iscrizione al Campionato Sociale, i partecipanti si impegnano a rispettare le norme previste nel presente Regolamento.

Art. 3 – PROVE VALIDE.

Ai fini della Classifica Finale saranno ritenute valide tutte le gare secondo le normative CSAI e FIA.

Art. 4 – SUDDIVISIONE DELLE SPECIALITÀ E PUNTEGGI.

Ai fini del punteggio saranno considerate valide le classifiche delle classi regolarmente costituite, (Rally, CITE, Formula Challenge, ecc.ecc.) e le classifiche assolute di tutte le altre specialità (F3, Trofei Monomarca, ecc.ecc).

Al risultato di classe o assoluto, sarà attribuito un punteggio, in base al numero dei partenti (**tabella A**), che verrà moltiplicato per il coefficiente della specialità (**tabella B**).

Verrà comunque assegnato ad ogni Conduttore/ Navigatore co-pilota **1 (un) punto di partecipazione NON moltiplicato per il coefficiente di specialità, in caso di ritiro, per ogni gara disputata.**

Nel caso in cui il Conduttore / Navigatore co-pilota sia iscritto in più classifiche di classe od assolute nella stessa gara, si considererà valida solo quella di classe ufficialmente costituita (es. R, N, A, O, K, T ecc.).

Art. 5 – CLASSIFICHE.

La classifica del Campionato Sociale 2009 viene stilata dall'Ufficio Sportivo dell'Automobile Club Parma.

Ogni singolo partecipante Conduttore / Navigatore co-pilota al termine del Campionato Sociale verrà classificato in base alla sua migliore posizione nelle prove della **specialità prescelta** e specificata nella classifica consegnata, ferma restando la partecipazione ad almeno 1 (una) gara per specialità secondo quanto stabilito al precedente art. 2.

I partecipanti al Campionato devono consegnare le classifiche dei risultati conseguiti all'Ufficio Sportivo dell'Automobile Club Parma entro e non oltre il 22 Gennaio 2010.

Saranno ritenute valide solo le classifiche stampate dagli organizzatori e/o dalla Federazione Italiana Cronometristi, nonché quelle pubblicate sul sito ufficiale CSAI - FIK. Nelle classifiche consegnate dovrà inoltre essere specificato il numero dei partenti ed in quale specialità si è partecipato alla gara (es. Camp. Europeo Rally, CITE, CIR, Ferrari challenge, Ronde, Challenge rally nazionali, ecc.).

Nel caso in cui non fosse specificata la specialità di appartenenza nella tabella B, sarà l'ufficio sportivo ad attribuire un coefficiente a suo insindacabile giudizio, tenuto conto di altre specialità presenti nella tabella stessa ad essa assimilabile. L'Ufficio Sportivo dell'Automobile Club Parma si riserva di verificare, presso i competenti uffici CSAI - FIK, la veridicità e la corrispondenza dei risultati da ogni partecipante, qualora le classifiche comunicate dal partecipante risultassero falsate o non corrispondenti ai dati ufficiali e in questi casi, a suo insindacabile e definitivo giudizio, provvederà ad escludere il partecipante dalla classifica del Campionato Sociale.

Dovranno inoltre consegnare, entro la data sopraindicata, almeno tre foto (**possibilmente in formato digitale JPEG**) della stagione agonistica 2009 (varie inquadrature) della/e vettura/e usata/e in gara.

E' molto gradito anche l'invio di un contributo video.

Sarà proclamato Campione Sociale Assoluto 2009 il Conduttore/ Navigatrice co-pilota che avrà totalizzato il maggior punteggio fra tutti i partecipanti.

Art. 6 – PREMI.

Sulla base della classifica generale stilata con l'attribuzione dei vari punteggi e relativi coefficienti ottenuti in base all'art. 4, verranno premiati:

A) Campione sociale Automobile Club Parma

B) Conduuttori (Piloti) nelle seguenti specialità:

1. Velocità in circuito
2. Velocità in salita
3. Rallies
4. Velocità terra = Autocross, Velocità su ghiaccio, Formula Challenge
5. Slalom
6. Fuoristrada
7. Auto Storiche
8. Energie Alternative
9. Rallies Tout Terrain
10. Regolarità Auto Storiche
11. Kart

C) Navigatori (Co-piloti) nelle seguenti specialità:

1. Rallies
2. Rallies Tout Terrain
3. Regolarità Auto Storiche

Art. 7 – PREMI SPECIALI.

La Commissione Sportiva dell'Automobile Club Parma, ogni anno, potrà istituire, oltre a quelle sopra previste, classifiche speciali per i partecipanti indipendentemente da quanto sancito all' art. 6 di cui al presente Regolamento e indipendentemente dall'allegata tabella punteggi e potrà inoltre assegnare riconoscimenti a suo insindacabile giudizio a quanti si siano particolarmente distinti nell'ambito dell'automobilismo sportivo parmense.

Art. 8 – EX AEQUO.

Nel caso di parità del punteggio, la posizione in classifica andrà al Conduuttore / Navigatore co-pilota con il maggior numero di primi posti e, successivamente, di secondi, terzi e così via.

Art. 9 – MODIFICHE AL REGOLAMENTO.

L'Automobile Club Parma si riserva il diritto di far conoscere, a mezzo circolari informative, eventuali modifiche, che riterrà opportuno apportare per la migliore applicazione del presente regolamento, del quale dovranno essere considerate parte integrante.

Art. 10 – RECLAMI.

I reclami, avverso la classifica finale, dovranno essere presentati all'Automobile Club Parma, a mezzo lettera raccomandata, entro 15 gg. dalla pubblicazione della classifica nell'Albo Sociale dell'Ente, che deciderà inappellabilmente in merito.

Art. 11 – SANZIONI.

In caso di esclusione da una gara per comportamento scorretto o per irregolarità tecniche **oppure di partecipazione a gare non autorizzate dalla Federazione Sportiva Nazionale (ACI/CSAI)** il/i Conduuttore/i sarà/saranno escluso/i dalla classifica del Campionato Sociale.

Art. 12 – COMPETENZA.

La Commissione Sportiva dell'Automobile Club Parma è unico giudice competente per l'applicazione del presente Regolamento nonché per la relativa assegnazione dei punteggi.

La Commissione Sportiva, in ogni caso, non assume alcuna responsabilità diretta od indiretta o comunque collegata alle prove valide per il Campionato Sociale di cui al presente Regolamento.

La partecipazione al Campionato implica la conoscenza e l'accettazione del presente Regolamento.

Parma, li 19.11.2009

La Commissione Sportiva
dell'Automobile Club Parma

Il Presidente
Gordon de Adamich

TABELLA "A" Attribuzione del punteggio

	Fino a 5 Partenti	da 6 a 10 partenti	da 11 a 20 partenti	da 21 a 30 partenti	da 31 a 40 partenti	da 41 a 50 partenti	oltre 50 part.
1°	6	10	16	21	27	32	37
2°	4	8	12	16	20	24	28
3°	2	6	10	14	18	22	26
4°	1	4	8	12	16	20	24
5°	1	3	6	10	14	18	22
6°	1	2	5	8	12	16	20
7°	1	1	4	7	10	14	18
8°	1	1	3	6	9	12	16
9°	1	1	2	5	8	11	14
10°	1	1	1	4	7	10	13
11°	1	1	1	3	6	9	12
12°	1	1	1	2	5	8	11
13°	1	1	1	1	4	7	10
14°	1	1	1	1	3	6	9
15°	1	1	1	1	2	5	8
16°	1	1	1	1	1	4	7
17°	1	1	1	1	1	3	6
18°	1	1	1	1	1	2	5
19°	1	1	1	1	1	1	4
20°	1	1	1	1	1	1	3
21°	1	1	1	1	1	1	2
oltre	1	1	1	1	1	1	1

TABELLA "B" Coefficiente di specialità

SPECIALITA'

COEFFICIENTE

Alle gare disputate sul territorio provinciale dovrà essere aggiunto + 0.5 al coefficiente di specialità attribuito.

Campionati mondiali

(tutte le specialità)

8.0

Campionati Europei

(tutte le specialità, compreso gare internazionali kart)

6.0

Campionati italiani

Velocità in circuito:

- Gran Turismo GT2
- Gran Turismo GT3
- Turismo Endurance 1^a divisione benzina
- Turismo Endurance 2^a divisione Diesel
- Prototipi
- Superstars
- Formula 3
- Formula Azzurra – "Trofeo Alboreto" 4.0

Velocità in salita:

- CIVM gruppo N
- CIVM gruppo A
- CIVM CN (escluse CNTD)
- CIVM E1 Italia
- CIVM GT
- E2 monoposto (E2M) 3.5

Rallyes:

- Italiano conduttori CIR 4.0

Off road:

- Velocità su terra (autocross)
- Velocità su ghiaccio

- Formula challenge	3.5
Slalom:	
- Slalom	
- Under 23	3.0
Fuoristrada:	
- Velocità fuoristrada	3.5
Auto storiche:	
- Velocità auto storiche	
- Rallies auto storiche	
- Montagna auto storiche	3.0
Energie alternative:	
- Energie alternative	2.5
Rallyes Tuot Terrain :	
- Rallyes tout terrain	4.0
Regolarità Auto storiche:	
- Gare di campionato italiano	3.0
Kart :	
- Gare nazionali titolate	3.5

Trofei nazionali

Velocità in circuito:	
- TN CSAI GT4	
- TN CSAI GT Cup	
- TN CSAI Formula 3 esordienti	
- TN CSAI Formula 3 Team	
- TN CSAI Formula Azzurra	
- TN CSAI Formula Azzurra Team	
- TN CSAI Ferrari Challenge	
- TN CSAI Formula Junior Monza	3.5
Velocità in salita:	
- CIVM E2 Biposto (E2B)	
- CIVM Under 25	
- CIVM Scuderie	
- TIVM Gruppo N	
- TIVM Gruppo A	
- TIVM CN	
- TIVM E1 Italia	
- TIVM GT	
- TIVM E2 Monoposto	
- TIVM E2 Biposto	3.0
Rallyes:	
- Equipaggi indipendenti	
- Super 1600	
- Super 2000	
- Gruppo N	
- Gruppo N - 2 Ruote motrici	
- R3 (R3 C – R3 – R3D)	
- R2 (R2 B – R2 C)	
- Femminile	
- Scuderie	
- Diesel	
- Primi conduttori under 23	
- Trofeo asfalto	
- Trofeo terra	
- Trofeo d'Italia GT Rally	3.5
Off Road:	
- Autocross Gruppo 1	
- Autocross Gruppo 2	
- Autocross Gruppo 1/A	

- Autocross Gruppo 3	
- Autocross Gruppo 4	
- Autocross Gruppo 3/A	
- Autocross scuderie	
- Autocross kart Cross	
- Formula Challenge	
- Formula Challenge Femminile	
- Formula Challenge Under 23	3.0
Slalom:	
- Trofeo Naz. Produzione Gruppo N	
- Trofeo Naz. Turismo Gruppo A	
- Trofeo Naz. Gruppo Speciale Slalom	
- Trofeo Naz. Gruppo Prototipi Slalom	
- Trofeo Naz. Gruppo Sport Prototipi	
- Trofei d'Italia Nord – Centro/Sud	2.5
Fuoristrada:	
- Vel. Fuoristrada N - Serie	
- Vel. Fuoristrada A – Preparati	
- Vel. Fuoristrada B – Prototipo	
- Vel. Fuoristrada FL – Formula Libera	
- Fuoristrada per marche	2.5
Auto storiche:	
- Montagna	
- Rallies	
- Velocità	2.0
Energie Alternative:	
- I [^] , II [^] , III [^] categoria	
- V [^] , VI [^] categoria velocità	
- VII [^] categoria velocità	
- VIII [^] categoria velocità	2.0
Rallyes Tuot Terrain :	
- T1	
- T2	3.5
Regolarità Auto Storiche:	
- Dal 1° al 7° raggruppamento	2.0
<u>Coppe Italia / Coppe CSAI</u>	
Velocità in circuito:	
- Coppe CSAI team, di classe, Formula 3	2.0
Velocità salita:	
- CIVM tutte le classi N.S.1	
- TIVM tutte le classi N.S.1	1.5
Rallies:	
- Coppe CSAI tutti i tipi	
- Challenge Rallies Nazionali di zona	
- Coppa Italia Rallies Nazionali	
- Challenge Ronde e IRS Ronde	2.0
Slalom:	
- Coppa Nazionale femminile	
- Produzione Gr. N (tutte le zone I – VI)	
- Turismo Gr. A (tutte le zone I – VI)	
- Gruppo prototipi slalom (tutte le zone I – VI)	
- Gruppo Sport Prototipi	1.5
Fuoristrada:	
- Velocità fuoristrada	
N1 – N2 – N3	
A1 – A2 – A3	

B1 – B2	
FL1 – FL2 – FL3	
- Trial 4x4 Serie	
- Trial 4x4 Super Serie	
- Trial 4x4 Preparati	
- Trial 4x4 Prototipi	
- Trial 4x4 Speciali Truck	
- Trial 4x4 Modificati super	
- Regolarità amatoriale 4x4	1.5
Auto storiche	
- Velocità	
- Rallies	
- Montagna	1.5
Energie alternative:	
- Elettrocart	
- III A	
- IV Classe 1	
- IV Classe 2	
- VII test di guida	1.5
Rallyes tout terrain	
- Nord	
- Centro/Sud	
- Scuderie	
- Veicoli Diesel	2.5
Regolarità auto storiche:	
- Scuderie	
- Coppe CSAI per ogni girone: di raggruppamento (I – VII)	1.5

Gruppo Peroni

Campionati:

- CITS	
- Clio Cup	
- ETCS	
- Formula Renault 2000	
- Formula 3 Historic Cup	3.5

Gare Internazionali:

- 6 ore Vallelunga	
- 6 ore Misano	3.5

Varie

Rally IRC	3.0
Rally sprint	1.5
Kart gare nazionali	2.0
Regolarità auto storiche:	
- Mille Miglia	
- Tazio Nuvolari	
- 100 ore Modena	
- Winter marathón	
- Coppa d'oro delle dolomiti	
- 300 Miglia del Ducato	
- 300 Miglia Ville Venete	
- Coppa del Ducato	
- Cronoscalate storiche	2.5
Regolarità Auto Storiche:	
- Altre gare	1.5